



Dyrevelfærdskontoret
Att.Emilie Gori
Slotsholmsgade 10
1216 København K

DOSO
RØRHOLMSVEJ 5
HØSTERKØB
2970 HØRSHOLM
Tlf. 4970 7371
Email.:doso@doso.dk

Email: jm@jm.dk , cc.: mgo@jm.dk

Høsterkøb den 5. januar 2012

Høringssvar vedr. beretning fra EU-Kommissionen til Europaparlamentet og Rådet om virkningen af transportforordningen, sagsnr. 2011-5410-0006

Store dyrevelfærdsmæssige problemer er knyttet til transport af levende dyr, og da der i EU transporteres store mængder af dyr, herunder til slagtning, finder DOSO, at det er særdeles vigtigt, at man i EU snarest finder løsninger, der i væsentlig grad forbedrer forholdene for dyr, der transporteres, herunder at der fastsættes en grænse på maksimalt 8 timers transport for dyr til slagtning.

Beretning KOM (2011) 700 af 10. november 2011, påpeger overordnet at kvaliteten af de indkomne overvågningsdata er for utilstrækkelige til, at der kan foretages en klar analyse af, hvorledes transportforordningen har virket.

Det konkluderes, at de Navigationssystemer, som forordningen forudsætter for at forbedre kontrol med transporttider og hvileperioder, anvendes meget uensartet af medlemsstaterne og i det hele taget stort set ikke finder anvendelse.

Kommissionen har foretaget en overordnet vurdering af overholdelse og håndhævelse af forordningen og konkluderer, at der er store forskelle i hvordan medlemsstaterne fortolker gældende regler, og at der i mange tilfælde er manglende kontrol fra medlemsstaternes side.

Dertil kommer, at den videnskabelige udtalelse fra Panelet for Dyrs Sundhed og Velfærd under Den Europæiske Fødevarer-sikkerheds Myndighed (EFSA) påpeger, at den gældende forordning på en række vigtige områder ikke anvender de krav og specifikationer, som burde være gældende jf. den nuværende videnskabelige viden på transportområdet. DOSO har noteret sig, at specielt når der er tale om lange transporter, dvs. transporter på over 8 timer, er der helt klart behov for endnu flere forskellige nye transportspecifikationer afhængigt af hvilken art og aldersniveau, der er tale om. DOSO finder, at allerede de mange helt nødvendige krav, som findes i nuværende forordning



DOSO

RØRHOLMSVEJ 5
HØSTERKØB
2970 HØRSHOLM
Tlf. 4970 7371
Email: .doso@doso.dk

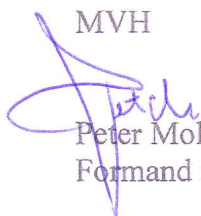
vanskeliggør overholdelse og kontrol, og det helt oplagte behov for yderligere specifikationer til højnelse af dyrevelfærden under transporter vil gøre overholdelse og kontrol endnu mere kompliceret og vanskelig at sætte i værk.


DOSO finder, at Kommissionens beretning og udtalelsen fra EFSA's videnskabelige panel, underbygger behovet for kravet om, at dyr til slagtning maksimalt transporteres i 8 timer. DOSO kan derfor fortsat fuldt ud tilslutte sig den europæiske kampagne, der i øjeblikket kører, og som pr. 2. januar 2012 har opnået over 1 million underskrifter, ligesom en skriftlig deklARATION, med 109 underskrifter fra Europaparlamentet, netop er sendt til Kommissionen.

For så vidt angår kortere transporter, samt andre former for transporter end ovennævnte til slagtning, kan DOSO tilslutte sig, at EU Forordningen revideres jf. de videnskabelige anbefalinger fra EFSA's panel.

Endelig kan DOSO tilslutte sig de administrative ændringer af forordningen, som foreslås i Justitsministeriets Grundnotat af 25. november 2011.

MVH


Peter Møllerup
Formand for DOSO


Birgith Sloth
Konsulent for DOSO